

مقاله پژوهشی



مجله سنجش و ایمنی پرتو، جلد ۸ شمارهٔ ٦، پاییز ۱۳۹۹، صفحه ٢٣–٧٧ تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۸/۰۹/۰۲، تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۹/۰۹/۲۸

شبیهسازی یک سیستم برشنگاری گامای گسیلی جهت ارزیابی فقدان جزئی مجتمعهای سوخت هستهای تابش دیده

امير پاياني و سيدمحمد متولي\*

گروه فیزیک هستهای، دانشکده علوم پایه، دانشگاه مازندران، بابلسر، مازندران، ایران. \*مازندران، بابلسر، دانشگاه مازندران، دانشکده علوم پایه، گروه فیزیک هستهای، کدپستی: ٤٧٤١٦–١٣٥٣٤ پستالکترونیکی: motavali@umz.ac.ir

#### چکیدہ

سیستم برشنگاری گامای گسیلی یکی از متداولترین سیستمهای تصویربرداری پزشکی میباشد که در سالهای اخیر جهت پایش یکپارچگی و تعیین عیوب سوخت هستهای استفاده شده است. در این پژوهش، قابلیت سیستم برشنگاری گامای گسیلی جهت تصدیق فقدان جزئی مواد هستهای در مجتمعهای سوخت هستهای تابشدیده مورد بررسی قرار گرفته است. بدین منظور یک سیستم نوعی برشنگاری گامای گسیلی شبیهسازی شده است. این سیستم قادر است تصاویر سطح مقطعی از سوخت تابشدیده تولید کرده و با پردازش تصاویر مذکور، فقدان جزئی سوخت را مورد بررسی قرار دهد. لازم به ذکر است که در این شبیهسازی، اصلاح تضعیف پرتو گاما درنظرگرفته شده است. همچنین با استفاده از الگوریتم توسعه داده شده، توانایی سیستم برشنگاری گامای گسیلی در محاسبه توزیع فعالیت نسبی میلههای سوخت در یک مجتمع هستهای مورد بررسی قرار گرفته است.

**كليدواژگان**: برشنگارى گاماى گسيلى، سوخت تابشديده، فقدان جزئى، توزيع فعاليت نسبى.

برشنگاری گامای گسیلی (GET<sup>1</sup>) در سالهای اخیر در زمینه

کار با سوخت هستهای مانند تعیین مقدار پارامتر مصرف

سوخت، توزیع گرمای واپاشی و میزان نشتی میلههای سوخت

مورد استفاده قرار گرفته است. همچنین یکی از کاربردهای مهم

آن راستی آزمایی یکپارچگی سوخت هستهای است که ازجمله

فعالیتهای پادمانی<sup>2</sup> به حساب می آید [٤-۱].

#### ۱. مقدمه

در این راستی آزمایی کامل بودن تعداد میلههای سوخت در مجتمعهای سوخت براساس دادههای اعلام شده توسط نیروگاه هستهای مورد بررسی قرار می گیرد. در معیارهای پادمانی AEAI، اصطلاح فقدان<sup>1</sup> استفاده می شود که به عنوان "تفاوت بین مقدار اعلام شده مواد هسته ای از سوی نیروگاه و مقدار واقعی موجود" تعریف می شود. فقدان مواد هسته ای در سه

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> International Atomic Energy Agency

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Defect

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Gamma Emission Tomography

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Safeguards activities

سطح مختلف مشخص شده است که عبارتند از: فقدان کلی، فقدان جزئی و فقدان ناچیز [٥].

طبق تعریف وقتی فقدان جزئی وجود دارد که که کسری از مواد هستهای معرفی شده در یک سوخت، از دست رفته باشد. یعنی تعدادی از میله های سوخت یک مجتمع سوخت وجود نداشته باشند یا محتوای ایزوتوپی آن ها تغییر کرده باشد. برش نگاری گامای گسیلی یک ابزار غیرتهاجمی است که قادر است فقدان جزئی مواد هستهای در مجتمع های سوخت یک نیرو گاه اتمی را مورد ارزیابی قرار دهد [٥].

GET در این پژوهش، هدف شبیهسازی یک سیستم به منظور مطالعه بر روی تعیین یکپارچگی سوخت و به خصوص فقدان جزئی است. همچنین قابلیت سیستم GET در تعیین فعالیت نسبی میله های سوخت در یک مجتمع سوخت نیز مورد ارزیابی قرار گرفته است. بدین منظور الگوریتم های مشابه آسان تر بوده و نتایج با دقت مناسب می دهد.

۲. معرفی سیستم برشنگاری گامای گسیلی

در این سیستم جسم که درواقع سوخت تابش دیده است، منبع تابش گاما بوده و با چرخش آرایه ای از آشکارسازهای حساس به گاما در زوایای مشخص حول سوخت می توان در هر زاویه، اطلاعاتی از شدت طیف گاما در آشکارسازها را جمع آوری کرد که به آن نگاره' می گویند. از تجمیع اطلاعات نگاره ها در زاویای مختلف، ماتریس نگاره ها (سینو گرام<sup>۲</sup>) تولید می شود. با استفاده از روش های بازسازی تصویر، از اطلاعات ماتریس سینو گرام، تصویر سطح مقطع جسم به دست می آید [7].

<sup>1</sup> Projection

در مورد تصدیق یک پارچگی مجتمع های سوخت تابش دیده، از آن جاکه این سوخت ها دارای ایزو توپ های گسیلنده گاما هستند، لذا خود به عنوان منبع تابش گاما عمل می کنند. ایزو توپ های متعددی در سوخت تابش دیده خاصیت گسیلندگی گاما را دارند که از جمله مهم ترین آن ها می توان به ایزو توپ هایی مانند Es-134، Eu-154 و Cs-137 اشاره کرد [۷, ۸].

در یک سیستم GET، مجتمع سوخت در گوشهای از استخر سوخت مصرفشده" قرار گرفته و مجموعه آشکارساز به گونهای طراحی می شود که در یک ارتفاع خاص ثابت شده و در زوایای مختلف با گام مشخص حول مجتمع سوخت تابشدیده چرخیده و در هر زاویه با جاروب عرضی آشکارساز، نگاره در آن زاویه خاص تولید شود. لازم است زمان برابر برای ثبت تابش گامای گسیلی از مجتمع سوخت مذکور در زوایای مختلف درنظر گرفته شود. در شکل ۱ نمایی از این سیستم مشاهده می شود [۲، ۲].



شکل (۱): نمایی از یک سیستم GET (بالا) نمای محوری، (پایین) نمای عرضی.

<sup>3</sup> Spent Fuel Pool

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Sinogram

همچنین برای جلوگیری از پراکندگی تابش گامای گسیلی لازم است ابتدا از باریکهسازهای سربی استفاده شده و طیف گامای تکانرژی ایزوتوپ نشانگر در آشکارسازها اندازه گیری شود. برای مثال طیف گامای ایزوتوپ Cs-137 یک قله در انرژی ۲٦۱/٦ keV دارد که از آن برای تصویربرداری استفاده می شود. طبق نتایج تجربی به دست آمده، مناسب ترین آشکارسازهایی که می توانند در این سیستم مورد استفاده قرار گیرند، آشکارسازهای سوسوزن بیسموت ژرمانات (BGO) و هایپر ژرمانیوم (HpGe) هستند [۲، ۲].

۳. شبیهسازی سیستم برشنگاری گامای گسیلی

این شبیهسازی همانطور که در شکل ۲ مشاهده می شود در دو مرحله به شرح زیر انجام می شود:

الف) حل مسأله مستقیم (یعنی شبیهسازی یک مجتمع سوخت نوعی و ثبت تابش گامای حاصل از رادیوایزوتوپهای گسیلنده گامای موجود در آن در آشکارسازهای نصبشده حول مجتمع سوخت.

ب) حل مسأله معکوس (یعنی تولید تصاویر سطح مقطعی ضریب تضعیف خطی از سوخت با استفاده از تابش های گامای ثبت شده در آشکارسازها از طریق الگوریتم های بازسازی تصویر). در ادامه در خصوص هر یک از مراحل فوق بحث می شود.



شکل (۲): روند نمای شبیهسازی مسأله مستقیم و مسأله معکوس.

<sup>1</sup> Collimators

**۱.۳. حل مسأله مستقيم** 

برای بررسی قابلیت سیستم GET در راستی آزمایی یکپارچگی سوخت (فقدان جزئی مواد هسته ای) که شامل موارد زیر است، دو فانتوم مختلف از مجتمع سوخت نوعی شبیه سازی شدند که در شکل ۳ چیدمان المان های سوخت دراین فانتوم ها و نحوه قرارگیری آشکار سازها حول آن ها نشان داده شده است [۸ .۱]:

الف) برداشته شدن یک یا چند میله سوخت: برای این منظور مجتمع سوختی تحت عنوان فانتوم ۱ و شامل ۱۷ میله سوخت دارای فعالیت یکسان، یک کانال مرکزی و کانال هدایت که با آب پر شدهاند، مدلسازی شده است.

ب) جایگزینی تعدادی از میلههای سوخت: برای این منظور مجتمع سوختی تحت عنوان فانتوم ۲ و شامل ۱٦ میله سوخت دارای فعالیت یکسان، دو میله سوخت با فعالیت متفاوت، یک کانال مرکزی که با آب پر شده، مدلسازی شده است.

در این شبیه سازی یک مجتمع سوخت نوعی شش ضلعی شامل ۱۷ میله سوخت و یک کانال مرکزی و یک کانال خالی پر آب توسط کد MCNPX-2.7 که یک کد محاسبات مونت کارلو می باشد، مدل سازی شد [۱۱]. مشخصات میله های سوخت و کانال ها بر گرفته از اطلاعات سوخت با غنای ۱/۱٪ نیروگاه اتمی بوشهر است که در فصل ٤ مدرک تحلیل ایمنی نیروگاه اتمی بوشهر (FSAR) ارائه شده است [۱۲].

پس از تأیید صحت ورودیهای تولیدشده کد MCNPX، با استفاده از کارت Burn، فرآیند مصرف سوخت شبیهسازی شده و در بازههای یک روزه برای ۱۰ روز ابتدای سیکل و سپس ۲۰ روزه تا انتهای سیکل و دو گام ۱۰ روزه در حالت خاموشی بعد از انتهای سیکل محاسبات مصرف سوخت انجام شده است. انتخاب این بازهها جهت دقت در محاسبات مصرف سوخت میباشد. سپس با استفاده از خروجی بهدست آمده، ایزوتوپهای تولیدشده گسیلنده گاما بهعنوان چشمه در

ورودی های جدید کد MCNPX برای مدلسازی فانتومهای ۱ و ۲ استفاده می شود. همچنین در این ورودی آشکارسازها همراه با باریکه سازهایشان به صورت آرایه ۲۸تایی در چهار طرف مجتمع سوخت درنظر گرفته شدهاند.



شکل (۳): نمایی از وضعیت مجتمعهای سوخت شبیهسازی شده با کد MCNPX: (بالا) وضعیت قرارگیری آشکار سازها حول فانتوم، (وسط) فانتوم ۱، (پایین) فانتوم ۲.

برای انجام شبیهسازی مسأله مستقیم، پس از تعیین ایزوتوپهای چشمه، ورودی کد MCNPX برای هر یک از فانتومها ساخته میشود. در این ورودیها با استفاده از کارت تالی F4، شار حجمی پرتوهای گاما گسیلی از ایزوتوپ گسیلنده گامای Cs-137 با انرژی قله ۲۹۱/٦ke در آشکارسازها محاسبه میشود که در ورودی کد MCNPX پنجره انرژی بین ۲۹۱/۵۹۵ و ۲۹۱/۵۰ برای آن درنظر گرفته شده است.

سپس با کارت Trcl، مجموعه آشکارسازها با گامهای سه درجهای از صفر تا ۹۰ درجه چرخانده می شود و در هر بار اجرای کد مطابق شکل ۳، چهار نگاره در چهار آرایه آشکارساز حول مجتمع سوخت محاسبه می شود. برای هر فانتوم در مجموع ۳۰ فایل ورودی ساخته شده و ۱۲۰ نگاره محاسبه می شود. اجرای هر فایل ورودی با نسخه MCNPX محاسبه می شود. اجرای هر فایل ورودی با نسخه ۲۰ 2.7 دارای پردازش موازی بر روی یک سیستم رایانه سرور ۳۰ هستهای (دارای پردازنده Xeon با فرکانس ۲۰۲ GHz) حدود ۳۰ دقیقه طول می کشد. پس از جمع آوری داده های خروجی ماتریس سینو گرام با ابعاد ۲۸×۱۲۰ ساخته می شود.

برای کاهش واریانس در MCNPX و همچنین جلوگیری از پراکندگی پرتوهای گاما خارجشده از جسم لازم است تا پیکربندی سیستم GET شامل ابعاد باریکهسازها، فاصله آنها تا منبع تابش و سایر پارامترهای ابعادی به گونهای طراحی شوند که FWHM<sup>۱</sup> که بهعنوان پهنای کامل در نصف بیشینه قله تصویر نمای یکبعدی ناشی از یک منبع تابش تکخط تعریف میشود کمینه شود. هر قدر مقدار این پارامتر کمتر باشد پراکندگی کمتر بوده و افزایش توان تفکیک مکانی<sup>۲</sup> خواهیم داشت [۱۳، ۱۵].

<sup>1</sup> Full Width at Half Maximum

<sup>2</sup> Spatial resolution

در این پژوهش، باریکهسازها دارای طول و عرض (Colw) در این پژوهش، باریکهسازها دارای طول و عرض (Colw) ۲/۵ mm و عمق (Colb) ۱۰mm بوده و همچنین فاصله از مرکز سوخت تا آشکارسازها ۳۰ mm، قطر ستون ۳۰mm و فاصله بین آشکارساز و مرکز ستون (Ostboc) ۰۰mm است. با محاسبه FWHM از فرمول زیر مقدار آن برابر ۲۰ mm بهدست میآید که مقدار مناسبی برای تولید تصویر واضح می باشد [۱۳, ۱۵]:

$$FWHM = \frac{Col_W \times Dist_{D2C}}{Col_D} \tag{1}$$

در این شبیه سازی برای ساده سازی مسأله، آشکار سازها به صورت ایده آل و با بازده صد درصد در نظر گرفته شده اند و درواقع آشکار ساز نوع مشخصی مدل نشده است. هم چنین لازم به ذکر است که تعداد ذرات اجراشده در کد MCNPX دویست میلیون ذره است. هم چنین خطا در محاسبه تالی ها برابر با (٥١) ۱/۷۹ ٪ است.

## ۲.۳. حل مسأله معكوس

در این مرحله با استفاده از ماتریس سینوگرام بهدست آمده از مرحله قبل و با استفاده از الگوریتمهای بازسازی تصویر، تصویر سطح مقطعی مجتمع سوخت بهدست میآید. الگوریتمهای بازسازی تصویر مختلفی مبتنیبر روشهای تحلیلی، تکرار جبری و تکرار احتمالاتی وجود دارند که هر یک مزایا و معایبی دارند. روشهای تحلیلی بازسازی تصویر مبتنیبر تبدیل رادون<sup>۱</sup> هستند که در سال ۱۹۱۷ توسط وی ارائه شد. این تبدیل که به آن نما نیز اطلاق میشود از جمع انتگرالی خواص جسم مانند توزیع فعالیت در امتداد خطوط گذرنده از داخل جسم تشکیل شده است. شکل گیری یک نگاره با استفاده از مجموعه خطوط انتگرالی گذرنده از داخل جسم در شکل ٥ نشان داده شده است [17].



شکل (٤): فرضیات استفاده شده در تبدیل رادون برای ایجاد نگاره.

در تصویربرداری GET اگر از دوسیستم مختصات دکارتی (x,y) و قطبی (S,θ) استفاده کنیم، (P(S,θ) به عنوان تابع نگاره یا تابش گامای اندازه گیری شده در آشکارسازها و (x,y) که تابع جسم است، دربردارنده توزیع منبع درنظر گرفته می شود. روش های تحلیلی متنوعی برای محاسبه (x,y) با استفاده از روش های تحلیلی متنوعی برای محاسبه (x,y) با استفاده از استفاده شده و به جهت افزایش توان تفکیک و حذف نوفه فرکانس های پایین از تصاویر، از فیلترهای عددی مناسب استفاده می شود [10، ۱۷].

<sup>۲</sup>FBP در این پژوهش از الگوریتم تحلیلی تحت عنوان استفاده شده است که مبتنیبر تبدیل فوریه بوده و توزیع منبع در آن بهصورت زیر محاسبه می شود:

$$a(x,y) = \int_{0}^{2\pi} \left[ \int_{-\infty}^{\infty} \left[ \int_{-\infty}^{\infty} p(s',\theta) e^{-2\pi j w s'} dw \right] F(w) e^{2\pi j w s} dw \right] d\theta \tag{Y}$$

$$\sum_{k=1}^{2\pi} e^{-2\pi j w s'} dw = F(w) e^{2\pi j w s} dw$$

مختصه فضایی s است [۱۸, ۱۷].

در این الگوریتم اگر تعداد نگارهها کافی باشد تصویر مطلوب و دارای خطای بازسازی تصویر پایین بهدست میآید. ازاینرو لازم است تا با استفاده از درونیابی عددی، ابعاد ماتریس سینوگرام افزایش یابد. یعنی تعداد زوایا و همچنین تعداد نقاط آشکارسازی در سطح حساس آن در هر زاویه افزایش داده شود. جهت درونیابی می توان از الگوریتمهای

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Filtered-Back Projection

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Radon transform

مختلفی مانند خطی، مکعبی، نزدیکترین همسایگیها و اسپیلاین استفاده کرد. در این پژوهش با انجام درونیابیهای مختلف مشخص شد که بهترین نتایج با بهکارگیری الگوریتم درونیابی اسپیلاین برای زوایای نگارهها و الگوریتم درونیابی خطی برای سطح حساس آشکارسازها بهدست می آید [17].

با استفاده از درون یابی انجام شده، ماتریس سینوگرام از ۲۸×۱۲۰ مؤلف تبدیل به ۷۰۰ ×۷۰۰ مؤلف می شود. در الگوریتم FBP از فیلترهای مختلف برای حذف فرکانس های پایین و بهبود تصویر استفاده می شود. در این الگوریتم امکان استفاده از فیلترهای مختلف مانند Ramp ، Sinc ، Cosine، Hamming و Hann نیز وجود دارد.

در برنامهای که با زبان MATLAB نوشته شد، الگوریتم FBP پیادهسازی شده و امکان استفاده از فیلترهای مذکور در آن فراهم شد. در این پژوهش بهترین نتایج که دارای خطای بازسازی کمتر بودند با استفاده از فیلتر Hann با فرکانس قطع ۱۰/۱۰ (برحسب مقیاس بین ۰ و ۱) بهدست آمدند.

همان طور که در شکلهای ۲ و ۷ مشاهده می شود، بازسازی ماتریس سینوگرام با استفاده از ماتریس سینوگرام جدید و توسط الگوریتم FBP، تصاویر سطح مقطعی مطلوبی بهدست می دهد.

### ۳.۳. اصلاح تضعيف

یکی از مشکلات مهم در تصاویر بازسازی شده در سیستم GET آن است که بخش های داخلی مجتمع های سوخت به دلیل تضعیف پرتو گاما، با وضوح و کنتراست پایین تر از حد انتظار بازسازی می شوند. درواقع بدون تصحیح تضعیف بخش مرکزی تصویر، به خاطر این که تضعیف بیش تری دارد، فعالیت کمتری را نشان می دهد. برای حل این مشکل روش های

مختلفی وجود دارد که یکی از پرکاربردترین آنها روش چانگ است. این الگوریتم در سال ۱۹۷۸ توسط چانگ ارائه شد. در این الگوریتم پس از بازسازی تصویر برای اصلاح تضعیف، ماتریس تصحیح تضعیف (C) که شامل کلیه نقاط تصویر است تولید شده و در ماتریس تصویر نظیربهنظیر ضرب می شود. این ضریب برای هر نقطه تصویر به صورت زیر به دست می آید:

$$C(x, y) = \left(\frac{1}{M} \sum_{i=1}^{M} e^{(\mu s_{\theta})}\right)^{-1}$$
(r)

که در آن M تعداد کل نگارهها و s فاصله نقطه مورد نظر تا مرکز آشکارساز در هر نگاره و  $\mu$  ضریب تضعیف نقط ه مورد نظر است. در شکل ۵ نمایی از فرضیات الگوریتم چانگ مشاهده می شود [۱۹، ۲۰]. جهت انجام تصحیح تضعیف، برنامهای با زبان MATLAB نوشته شد که قادر است با استفاده از نقشه تضعیف فانتومها، ضرایب ((x, y) کر استفاده از نقشه تضعیف فانتومها، ضرایب ((x, y) کر بهصورت نظیربهنظیر در ماتریس تصویر بازسازی شده ضرب می شود و تصویر نهایی به دست می آید که در آن تصحیح تضعیف پرتوهای گاما لحاظ شده است.



شكل (٥): فرضيات استفاده شده در الگوريتم چانگ.

با انجام اصلاح تضعیف مطابق با الگوریتم چانگ، تضعیف در مجتمع های نزدیک به مرکز اصلاح شده و توزیع یکنواخت تری ایجاد می شود. در شکل های ۸ و ۹ تصاویر سطح مقطعی (در نماهای دو و سهبعدی) که حاصل اصلاح تضعیف توسط الگوریتم چانگ بر

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Nearest neighbors

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Spline

روی تصاویر بازسازیشده فانتومهای ۱ و ۲ در شکلهای ۲ و

۷ میباشند، ارائه شدهاند.



شکل (٦): تصویر بازسازیشده سطح مقطعی دوبعدی (بالا) فانتوم ۱، (پایین) فانتوم ۲.



فانتوم ۱، (پايين) فانتوم ۲.



شکل (۸): تصویر بازسازیشده سطح مقطعی دوبعدی با اصلاح تضعیف (بالا) فانتوم ۱، (پایین) فانتوم ۲.



شکل (۹): تصویر بازسازی شده سطح مقطعی سهبعدی با اصلاح تضعیف (بالا) فانتوم ۱، (پایین) فانتوم ۲.

علاوهبر انجام مقایسه کیفی نتایج که در شکلهای ۸ و ۹ ارائه شده است، لازم است مقایسه های کمی نیز در نتایج صورت گیرد. برای انجام مقایسه های کمی از دو روش زیر استفاده شده است:

(الف) مقایسه فعالیت نسبی بازسازی شده و اصلی در امتداد خطوط گذرنده از داخل فانتوم ها: این مقایسه ها در امتداد خطهای AB و CD که در شکل ۳ مشخص شده اند، انجام شده است و نتایج آن در شکل ۱۰ ارائه شده است.



خطوط گذرنده از داخل فانتومهای ۱ و ۲ (بالا) در امتداد خط AB، (پایین) در امتداد خط CD.

(ب) مقایسه پارامتر همبستگی پیرسون<sup>۱</sup>: در این روش مطابق فرمول زیر همبستگی پیرسون که عددی بین ۱– و ۱ محاسبه می شود [۲۱, ۲۱]:

 $PC(RA_{original}, RA_{recon}) = \frac{COV(RA_{original}, RA_{recon})}{\sigma(RA_{original})\sigma(RA_{recon})}$ (£)

در این همبستگی عدد بهدست آمده قابلیت تطابق فعالیت نسبی (RA) در تصاویر اصلی و بازسازی شده را نشان می دهد. عدد ۱- تطابق منفی کامل، عدد ۱ تطابق مثبت کامل و عدد صفر نشان دهنده عدم تطابق است. هم چنین در فرمول بالا پارامتر COV کواریانس و σ انحراف معیار می باشد.

مقادیر محاسبه شده هم بستگی پیرسون برای فانتومهای ۱ و ۲ به تر تیب برابر ۱۸/۱ و ۱۷/۷ می باشد که نشان دهنده تطابق قابل قبول فعالیت نسبی در تصاویر اصلی و بازسازی فانتومها می باشد.

# ٤. محاسبه توزیع فعالیت نسبی میلههای سوخت در مجتمع سوخت

در این قسمت با استفاده از دو روش متف اوت، توزیع فعالیت نسبی میلههای سوخت در مجتمعهای سوخت مورد مدلسازی، محاسبه می شود. در روش اول این توزیع با استفاده از پردازش تصویر بر روی نتایج برش نگاری گسیل گاما صورت می گیرد و در روش دوم با مدلسازی این مجتمعهای سوخت تابش دیده با کد MCNPX و محاسبه توزیع توان گرمایی، توزیع مذکور محاسبه می شود. نتایج این دو روش در شکل ۱۱ مقایسه شدهاند.

## ۱.٤. محاسبه توزیع فعالیت نسبی با استفاده از پـردازش تصاویر بازسازیشده در GET

جهت بهدست آوردن فعالیت نسبی در هر میله سوخت با استفاده از پردازش تصویر سطح مقطعی بهدست آمده از مرحله

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Pearson correlation

قبل الگوريتمي طراحي شده كه در زبان MATLAB پیادەسازى شد [۲۱، ۲۲].

در این الگوریتم از آنجا که مختصات مرکز میلهها در مجتمع سوخت مشخص است لذا با مقياس بندى در ماتريس تصوير بازسازىشده، مركز سوختها تعيين مىشود. سيس ماسک دایرهایشکل به قطر میله سوخت در ایـن نقـاط قـرار گرفته و میانگین عددی سطح خاکستری' پیکسلهای واقع در آن محاسبه می شود.

از آنجا که ممکن است در فرآیند بازسازی تصویر، مکان میلهها اندکی جابهجایی داشته باشند، لـذا در الگوریتم فـرض می شود که مرکز میله در دایرهای به شعاع R<sub>m</sub>=R<sub>s</sub>-r حرکت می کند که در آن r شعاع میله سوخت و Rs شعاع دایره جاروب میباشد که بهصورت زیر تعریف میشود: (0)

```
R_s = P - r - \alpha
```

که در آن P طول گام شبکه میلههای سوخت و a پارامتر تنظیم می باشد. پارامتر lpha جهت محدودسازی  $R_s$  و ایجاد فاصله دایره جاروب با سوخت مجاور درنظر گرفته شده است [۱۵].

در این الگوریتم، پس از جاروب سطح دایره مذکور توسط ماسک دایرهای و محاسبه میانگین عددی سطح خاکستری پیکسل های واقع در ماسک برای هر موقعیت جدید، بیشترین مقدار محاسبهشده بهعنوان فعاليت ميله سوخت درنظر گرفته می شود. زیرا احتمال حضور میله در این ناحیه بیش تر است. فعالیت نسبی از تقسیم فعالیت هر میله سوخت بر میانگین فعالیت میلههای سوخت بهدست می آید [۲۲].

۲.٤. محاسبه توزيع فعاليت نسبى با استفاده از مدلسازی توسط کد MCNPX

در این روش مجتمعهای سوخت تابش دیده در کد MCNPX مدلسازی شده و در فایل ورودی از کارت تالی F6:p استفاده

می شود. این تالی مقدار انرژی حاصل از اندرکنش ذره بر واحد جرم یک سلول و بهعبارتی گرمای ناشی از تابش گاما در آن را محاسبه میکند. بدین طریق توزیع توان گرمایی در مجتمعهای سوخت محاسبه می شود که توزیع نسبی توان گرمایی معادل با توزيع فعاليت نسبي ميباشد.

نتایج بهدست آمده برای فعالیت نسبی در فانتومهای ۱ و ۲ در شکل ۱۱ نشان داده شده است. در شکل مذکور در هر میله سوخت عدد اول مقدار محاسبه شده با پردازش نتایج GET و عدد دوم قدرمطلق خطای نسبی مقادیر محاسبه شده با پردازش نتايج GET (روش اول) و نتايج MCNPX (روش دوم) مى باشد.



شکل (۱۱): توزیع فعالیت نسبی میلههای سوخت در (بالا) فانتوم ۱.

(پايين) فانتوم ۲.

### ٥. نتيجه گيري

جهت مقایسه نتایج بازسازی شده دو نوع مقایسه کیفی و کمی انجام شده است. در شکلهای ۸ و ۹ نتایج بازسازی سطح مقطع برای فانتومهای ۱ و ۲ با اصلاح تضعیف پرتوهای گاما نشان داده شده است که در آنها به وضوح وجود کانال هدایت در فانتوم ۱ و هم چنین وجود دو میله سوخت با فعالیت متفاوت با سایر میلههای سوخت در فانتوم ۲ مشخص است. هم چنین برای مقایسه کمی در شکل ۱۰، مقادیر بازسازی شده ی فعالیت نسبی در امتداد دو خط گذرنده از مدل یعنی خطوط شده و نمودار مقایسه ای ترسیم شده است. این نمودارها نیز شده و نمودار مقایسه ای ترسیم شده است. این نمودارها نیز تطابق فعالیت نسبی در تصاویر اصلی و بازسازی شده فانتوم ها را نشان می دهد. با توجه به موارد فوق می توان به این نتیجه

رسید که تمایز بین میلههای سوختهای مختلف در یک مجتمع سوخت با روش GET امکانپذیر بوده و از این روش میتوان بهعنوان ابزاری مناسب جهت تصدیق یکپارچگی سوخت و فقدان جزئی مواد هستهای استفاده کرد.

همچنین جهت بررسی قابلیت GET در محاسبه توزیع فعالیت نسبی میلههای سوخت در مجتمع سوخت، همان طور که در بخش ٤ بحث شد از دو روش متفاوت این پارامتر محاسبه شد. در شکل ۱۱ مقدار محاسبه شده با پردازش نتایج GET و قدرمطلق خطای نسبی مقادیر محاسبه شده با پردازش نتایج GET و نتایج MCNPX برای فانتومهای ۱ و ۲ نمایش داده شده است. بیش ترین مقدار خطا در فانتومهای ۱ و ۲ بهترتیب برابر با ۱۵/۳۸ و ۱۲/۲۶ درصد و میانگین خطا در فانتومهای ۱ و ۲ بهترتیب برابر ۱۰/۱ و ۱۶/۶ درصد می باشد که مقادیر قابل قبولی می باشند.

٦. مراجع

- S. Holcombe, S. Jacobsson Svärd, K. Eitrheim, L. Hallstadius and C. Willman. Feasibility of identifying leaking fuel rods using gamma tomography, Annals of Nuclear Energy, 57(2013) 334–340.
- [2] S. Jacobsson, C. Andersson, A. Hakansson and A. Backlin. A Tomographic Method for Verification of the Integrity of Spent Nuclear Fuel Assemblies- I: Simulation Studies, Nuclear Technology, 135(2) (2001) 131–145.
- [3] S. Caruso, M. Murphy, F. Jatuff and R. Chawla. Determination of within-rod caesium and europium isotopic distributions in high burnup fuel rods through computerised gamma-ray emission tomography, Nuclear Engineering and Design, 239(7) (2009) 1220–1228.
- [4] H.M.D. Parker and M.J. Joyce. The use of ionising radiation to image nuclear fuel: A review, Progress in Nuclear Energy, 85(2015) 297–318.
- [5] IAEA Safeguards Glossary, Vienna, International Atomic Energy Agency, (2003).
- [6] S. Jacobsson, A. Hakansson, P. Jansson and A. Backlin. A Tomographic Method for Verification of the Integrity of Spent Nuclear Fuel Assemblies- II: Experimental Investigation, Nuclear Technology, 135(2) (2001) 146–153.
- [7] M. Chadwick, M. Herman, P. Obložinský, M.E. Dunn, Y. Danon, A. Kahler, D.L. Smith, B. Pritychenko, G. Arbanas and R. Arcilla. ENDF/B-VII. 1 nuclear data for science and technology: cross sections, covariances, fission product yields and decay data, Nuclear data sheets, 112(12) (2011) 2887–2996.
- [8] E.A. Miller, L.E. Smith, R.S. Wittman, L.W. Campbell, N.S. Deshmukh, M.A. Zalavadia, M.A. Batie and V.V. Mozin, Hybrid Gama Emission Tomography (HGET): FY16 Annual Report, Pacific Northwest National Lab (PNNL), Richland, WA (United States), (2017).
- [9] Y. Ham, P. Kerr, S. Sitaraman, R. Swan, R. Rossa and H. Liljenfeldt. Partial defect verification of spent fuel assemblies by PDET: Principle and field testing in Interim Spent fuel Storage Facility (CLAB) in Sweden, 4th International Conference on Advancements in Nuclear Instrumentation Measurement Methods and their Applications (ANIMMA) IEEE, (2015).
- [10] S. Jacobsson Svärd, A. Hakansson, A. Backlin, P. Jansson, O. Osifo and C. Willman. Tomography for partial-defect verification: experiences from measurements using different devices, ESARDA Bulletin, 33(2006) 15–25.

- [11] G. Mckinney, J. Durkee, J. Hendricks, M. James and D. Pelowitz. MCNPX Users Manual, Version 2.7.0., LANL, Los Alamos, (2011).
- [12] Final safety Analysis Report for Bushehr NPP Unit1, Vol.4, Moscow, Atom Extroy Export, (2014).
- [13] G. Park, C.H. Kim, M.C. Han, S.H. Jung, J.B. Kim and J. Moon. Optimization of detection geometry for industrial SPECT by Monte Carlo simulations, Journal of Instrumentation, 8(04) (2013) C04006.
- [14] H.J. Choi, I.S. Kang, K.B. Kim, Y.H. Chung and C.H. Min. Optimization of single-photon emission computed tomography system for fast verification of spent fuel assembly: a Monte Carlo study, Journal of Instrumentation, 14(07) (2019) T07002.
- [15] S.M. Motevalli and A. Payani. Feasibility of gamma emmision tomography for safequard verification of fuel assemblies, Radiation Effects and Defects in Solids, 175(2020) 779–790.
- [16] S. Jacobsson Svard, S. Holcombe and S. Grape. Applicability of a set of tomographic reconstruction algorithms for quantitative SPECT on irradiated nuclear fuel assemblies, Nuclear Instruments and Methods in Physics Research Section A: Accelerators, Spectrometers, Detectors and Associated Equipment, 783(2015) 128–141.
- [17] A.C. Kak and M. Slaney. Principles of computerized tomographic imaging, The Institute of Electrical and Electronics Engineers, Inc, (1988).
- [18] G.T. Herman. Fundamentals of computerized tomography: image reconstruction from projections, Springer Science & Business Media, (2009).
- [19] L.-T. Chang. A method for attenuation correction in radionuclide computed tomography, IEEE Transactions on Nuclear Science, 25(1) (1978) 638– 643.
- [20] B.M. Tsui, H.B. Hu, D.R. Gilland and G.T. Gullberg. Implementation of simultaneous attenuation and detector response correction in SPECT, IEEE Transactions on Nuclear Science, 35(1) (1988) 778–783.
- [21] A. Davour, S.S. Jacobsson and S. Grape. Image analysis methods for partial defect detection using tomographic images on nuclear fuel assemblies. in 37th annual ESARDA Symposium, Manchester, UK, (2015).
- [22] A. Davour, S.J. Svard, P. Andersson, S. Grape, S. Holcombe, P. Jansson and M. Troeng. Applying image analysis techniques to tomographic images of irradiated nuclear fuel assemblies, Annals of Nuclear Energy, 96(2016) 223–229.